



ระเบียบคณะกรรมการสถาบันส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ว่าด้วยการใช้รถของสถาบัน

พ.ศ. ๒๕๖๓

โดยที่เป็นการสมควรให้มีระเบียบว่าด้วยการใช้รถของสถาบันส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (องค์การมหาชน) ให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ถูกต้อง เหมาะสมและ สอดคล้องกับมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๒

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๙ (๖) (ก) แห่งพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งสถาบันส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (องค์การมหาชน) พ.ศ. ๒๕๕๘ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งสถาบันส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (องค์การมหาชน) (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๒ ประกอบกับมติคณะกรรมการสถาบันส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ในการประชุม ครั้งที่ ๑๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๓ จึงออกระเบียบไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบคณะกรรมการสถาบันส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ว่าด้วยการใช้รถของสถาบัน พ.ศ. ๒๕๖๓”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ในระเบียบนี้

“สถาบัน” หมายความว่า สถาบันส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (องค์การมหาชน)

“คณะกรรมการ” หมายความว่า คณะกรรมการสถาบัน

“คณะกรรมการตรวจสอบ” หมายความว่า คณะกรรมการตรวจสอบตามพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งสถาบันฯ

“คณะอนุกรรมการ” หมายความว่า คณะอนุกรรมการที่คณะกรรมการแต่งตั้ง

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการสถาบันส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

“พนักงานขับรถ” หมายความว่า เจ้าหน้าที่หรือลูกจ้างหรือพนักงานจ้างประจำผู้ซึ่งปฏิบัติงานให้กับสถาบันโดยได้รับเงินเดือนหรือค่าจ้างจากงบประมาณของสถาบันซึ่งมีหน้าที่ในการขับรถยนต์หรือพนักงานขับรถที่สถาบันจัดจ้างจากบริษัทเอกชนที่ให้บริการโดยสัญญาจ้าง ซึ่งจะต้องมีใบอนุญาตขับรถตามที่กฎหมายกำหนด

“รถ” หมายความว่า รถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ที่สถาบันจัดไว้เพื่อใช้ในกิจการอันเป็นส่วนรวมของสถาบันโดยการซื้อหรือการเช่าหรือการได้มาโดยวิธีอื่นใด

ทศ. ๕๕๕๕

ข้อ ๔ ให้ผู้อำนวยการรักษาการตามระเบียบนี้ และมีอำนาจกำหนดหลักเกณฑ์เพื่อปฏิบัติให้เป็นไปตามระเบียบนี้

ในกรณีที่มีปัญหาเกี่ยวกับการปฏิบัติตามระเบียบนี้ ให้ผู้อำนวยการเสนอคณะกรรมการเป็นผู้วินิจฉัยชี้ขาดและคำวินิจฉัยนั้นให้ถือเป็นที่สุด

#### หมวด ๑

#### บททั่วไป

---

ข้อ ๕ ให้สถาบันจัดทำบัญชีรถของสถาบัน โดยอย่างน้อยต้องมีรายละเอียดเกี่ยวกับยี่ห้อ รุ่นของรถ ประวัติการซ่อมบำรุง เอกสารทะเบียนรถและรายละเอียดอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อควบคุมการใช้งาน ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและมีความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน

ข้อ ๖ รถของสถาบันให้ใช้เพื่อกิจการอันเป็นส่วนรวมของสถาบัน หรือเพื่อประโยชน์ของสถาบันหรือใช้ในการปฏิบัติงานของสถาบันโดยแท้จริง

#### หมวด ๒

#### การจัดหา

---

ข้อ ๗ ให้สถาบันจัดหารถของสถาบันไว้เพื่อกิจการอันเป็นส่วนรวมของสถาบันหรือเพื่อประโยชน์ของสถาบันตามความเหมาะสมและจำเป็น โดยการจัดซื้อ หรือเช่า หรือโดยวิธีอื่นใด

กรณีที่เป็นรถของสถาบัน ให้สถาบันจัดให้มีการทำประกันภัยตามความจำเป็นและเหมาะสม

ข้อ ๘ รถของสถาบันซึ่งมีอายุการใช้งานมาแล้วไม่น้อยกว่าห้าปี ให้ถือเป็นเกณฑ์ที่จะพิจารณาจัดหารถคันใหม่ทดแทนคันเก่าได้

ความในวรรคหนึ่งไม่ใช้บังคับในกรณีที่รถของสถาบันได้รับความเสียหายต้องเสียค่าซ่อมสูง หรือประโยชน์ที่จะได้รับไม่คุ้มกับค่าซ่อม หรือเมื่อซ่อมแล้วไม่อยู่ในสภาพที่ใช้การได้โดยปลอดภัย

#### หมวด ๓

#### การใช้

---

ข้อ ๙ การใช้รถของสถาบันต้องมีใบขออนุญาตใช้รถของสถาบันตามแบบ ๑ ทำระเบียบนี้

๑๓๐๑.๒๑๓๕

ข้อ ๑๐ ให้สถาบันจัดรถและพนักงานขับรถเพื่อใช้ในการปฏิบัติงาน โดยให้ผู้อำนวยความสะดวก  
สำนักบริหารกลางหรือเจ้าหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายเป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการส่งจ่ายรถของสถาบันให้แก่ผู้ใช้  
รถเพื่อไปปฏิบัติงานภายนอกสถาบัน โดยเป็นไปตามลำดับคำขอการใช้รถของสถาบัน เว้นแต่ผู้อำนวยความสะดวก  
มีคำสั่งเป็นอย่างอื่น

ให้ผู้อำนวยความสะดวกสำนักบริหารกลางหรือเจ้าหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายจัดให้มีสมุดบันทึกการยืม  
และส่งคืนกุญแจรถตามแบบ ๒ ทำเย็บเล่มนี้ และสมุดบันทึกการใช้รถตามแบบ ๓ ทำเย็บเล่มนี้ ทั้งนี้ สมุด  
บันทึกการใช้รถของสถาบันให้มีข้อความบันทึกระยะเวลาทางการใช้รถของสถาบันก่อนเดินทางและหลังเดินทางด้วย  
โดยต้องควบคุมพนักงานขับรถให้ลงรายการตามความเป็นจริงและให้รายงานผู้อำนวยความสะดวกหรือผู้ที่ได้รับ  
มอบหมายภายในวันที่ ๑๐ ของเดือนถัดไป เป็นประจำทุกเดือน

การเติมเชื้อเพลิงหรือพลังงานให้มีการบันทึกปริมาณและจำนวนเงินไว้ทุกครั้ง

ข้อ ๑๑ ในกรณีที่สถาบันไม่สามารถจัดการรถของสถาบันตามที่ผู้ใช้รถร้องขอได้ หรือกรณี  
จำเป็นเร่งด่วน หรือกรณีที่เดินทางโดยตรงเที่ยวเดียวเฉพาะขาไปหรือขากลับ หากใช้รถอาจสิ้นเปลืองได้  
ให้ผู้ขอใช้รถสามารถเดินทางโดยพาหนะสาธารณะอื่นแทน โดยให้ผู้ขอใช้รถสำรองจ่ายค่าโดยสารไปก่อน  
แล้วนำใบเสร็จรับเงิน หรือใบรับรองแทนใบเสร็จมาเบิกตามระเบียบของสถาบัน

ข้อ ๑๒ ผู้ขอใช้รถและพนักงานขับรถต้องปฏิบัติตามที่ได้กำหนดไว้ตามระเบียบนี้  
โดยเคร่งครัด

ข้อ ๑๓ ผู้อำนวยความสะดวกซึ่งได้รับประโยชน์ตอบแทนอื่นเป็นรายเดือนในอัตราไม่เกินร้อยละ ๒๕  
ของเงินเดือนประจำที่ครอบคลุมค่าพาหนะ (รถประจำตำแหน่ง) ไม่สามารถใช้รถของสถาบันได้

การกระทำของผู้อำนวยความสะดวกตามวรรคหนึ่ง ให้รวมถึงการใช้หรือสั่งการให้เจ้าหน้าที่ขอใช้รถ  
ของสถาบันเพื่อวัตถุประสงค์ของตนด้วย

ข้อ ๑๔ ห้ามมิให้คณะกรรมการ ที่ปรึกษาคณะกรรมการ คณะกรรมการตรวจสอบ  
คณะอนุกรรมการ ผู้อำนวยความสะดวก ที่ปรึกษาผู้อำนวยความสะดวก หรือผู้ปฏิบัติงานของสำนักงานนำรถของสถาบันไปใช้  
เสมือนเป็นรถประจำตำแหน่ง

#### หมวด ๔

#### การเก็บรักษาและซ่อมบำรุง

ข้อ ๑๕ การเก็บรักษารถของสถาบันให้เก็บรักษาในสถานที่เก็บหรือในบริเวณสถาบัน ทั้งนี้  
ผู้อำนวยความสะดวกหรือผู้ที่ผู้อำนวยความสะดวกมอบหมายอาจจะอนุญาตให้นำรถของสถาบันไปเก็บที่อื่นเป็นครั้งคราวได้ตาม  
ความจำเป็น

ท.อ. ๒๕๖๕/๑

ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องนำรถของสถาบันไปเก็บที่อื่น ให้เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบในการเก็บรักษารถของสถาบันจัดทำรายงานขออนุญาตพร้อมด้วยเหตุผลความจำเป็น และรายละเอียดของสถานที่ที่จะนำรถของสถาบันไปเก็บรักษา ซึ่งแสดงให้เห็นได้อย่างชัดเจนว่ามีความปลอดภัยอย่างเพียงพอ เสนอประกอบการพิจารณาต่อผู้อำนวยการก่อนทุกครั้งหรือในโอกาสแรกที่สามารถรายงานได้

ข้อ ๑๖ ในกรณีที่เกิดการสูญหายหรือเสียหายขึ้นกับรถของสถาบันในระหว่างการเก็บรักษาที่อื่นเป็นการชั่วคราวตามข้อ ๑๕ ผู้เก็บรักษาต้องรับผิดชอบชดใช้ค่าสินไหมทดแทนให้แก่สถาบัน เว้นแต่จะพิสูจน์ได้ว่าได้ใช้ความระมัดระวังดูแลรักษาเยี่ยงวิญญูชนจะพึงสงวนรักษาทรัพย์สินของตนแล้วและการสูญหายหรือเสียหายนั้น มิได้เกิดขึ้นจากความประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรงของผู้เก็บรักษา แต่หากการสูญหายหรือเสียหายนั้น เกิดขึ้นเนื่องจากการนำไปใช้ในการอื่นให้ผู้อื่นใช้ หรือนำไปเก็บไว้ ณ ที่ที่มีได้รับอนุญาต ผู้เก็บรักษาเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบในการเก็บรักษารถของสถาบันต้องรับผิดชอบทุกกรณี แม้ว่าจะเกิดด้วยเหตุสุดวิสัย เว้นแต่จะพิสูจน์ได้ว่าถึงอย่างไรความสูญหายหรือเสียหายก็จะเกิดแก่รถของสถาบันคันนั้น

ข้อ ๑๗ สำนักบริหารกลาง มีหน้าที่รับผิดชอบควบคุมดูแลรักษารถของสถาบันและการซ่อมบำรุงรถของสถาบันให้อยู่ในสภาพพร้อมที่จะใช้งานได้ต้อยเสมอ

ข้อ ๑๘ ให้สำนักบริหารกลาง ดำเนินการตรวจสอบและดูแลสภาพรถมิให้มีมลพิษทางอากาศ และระดับเสียงจากท่อไอเสียเกินระดับมาตรฐานที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนด

ข้อ ๑๙ เมื่อเกิดการสูญหายหรือเสียหายขึ้นกับรถของสถาบัน ให้พนักงานขับรถและผู้ปฏิบัติงานที่ร่วมเดินทางซึ่งทราบเหตุดังกล่าวรีบรายงานผู้บังคับบัญชาตามลำดับจนถึงผู้อำนวยการทราบทันที

ให้สถาบันดำเนินการแต่งตั้งคณะกรรมการสอบสวนเพื่อหาตัวผู้รับผิดชอบชดใช้ค่าสินไหมทดแทนสำหรับการสูญหายหรือความเสียหายที่เกิดขึ้นกับรถของสถาบัน ในกรณีที่รถของสถาบันคันนั้นได้ทำสัญญาประกันภัยไว้ ให้พิจารณาเฉพาะส่วนของค่าสินไหมทดแทนนอกเหนือจากที่สถาบันได้รับตามสัญญาประกันภัย

ในระหว่างที่ดำเนินการหาตัวผู้รับผิดชอบชดใช้ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นกับรถดังกล่าว หากสถาบันมีความจำเป็นต้องใช้รถของสถาบันคันนั้น ให้ผู้อำนวยการพิจารณาอนุมัติซ่อมรถของสถาบันคันนั้นโดยเบิกจ่ายจากเงินงบประมาณไปก่อนได้

การรายงานกรณีรถของสถาบันเสียหายให้ผู้บังคับบัญชาทราบตามลำดับนั้น ให้รายงานตามแบบ ๔ ท้ายระเบียบนี้

ข้อ ๒๐ กรณีที่รถประสบอุบัติเหตุ หรือได้รับความเสียหายไม่ว่าในกรณีใดๆ ให้พนักงานขับรถหรือผู้ปฏิบัติงานซึ่งรับผิดชอบในการขอใช้รถของสถาบันจัดทำบันทึกรายงานถึงสถานที่ วัน เวลา ที่ประสบอุบัติเหตุหรือที่ได้รับความเสียหาย ตามแบบ ๔ ท้ายระเบียบนี้ และให้รีบแจ้งเจ้าหน้าที่เพื่อเสนอผู้บังคับบัญชาทราบในโอกาสแรก พร้อมทั้งแจ้งเรียกร้องสิทธิตามสัญญาประกันภัยในฐานะผู้เอาประกันภัยตามขั้นตอนต่อไป

หากความเสียหายที่เกิดขึ้น เกิดจากความผิดหรือความประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรงของพนักงานขับรถ กรณีพนักงานขับรถเป็นผู้ปฏิบัติงานของสถาบันให้ดำเนินการตามข้อ ๑๙

พ.อ. ช. ช. ช.

กรณีพนักงานขับรถเป็นผู้จัดจ้างจากบริษัทเอกชนที่ให้บริการโดยสัญญาจ้าง บริษัทที่เป็นนายจ้างของพนักงานขับรถผู้นั้นจะต้องรับผิดชอบใช้ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นตามสัญญาจ้างแก่สถาบัน

ข้อ ๒๑ หากอุบัติเหตุหรือความเสียหายที่เกิดขึ้นเนื่องจากผู้ขับรถนำออกนอกเส้นทาง โดยไม่มีเหตุผลที่สมควรหรือเพื่อกิจส่วนตัว ผู้ขับรถจะต้องรับผิดชอบใช้ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นจากการนั้น

กรณีผู้ขับรถเป็นเจ้าของหน้าที่หรือลูกจ้างของสถาบัน สถาบันอาจพิจารณาดำเนินการทางวินัยด้วย

ข้อ ๒๒ ให้สำนักบริหารกลาง จัดทำสมุดแสดงรายการซ่อมบำรุงรถของสถาบันตามแบบ ๕ ท้ายระเบียบนี้

#### หมวด ๕

#### บทลงโทษ

ข้อ ๒๓ กรณีเจ้าหน้าที่หรือลูกจ้างได้นำรถของสถาบันไปใช้ที่ไม่ใช่เพื่อกิจการอันเป็นส่วนรวมของสถาบัน หรือเพื่อประโยชน์ของสถาบัน หรือเพื่อใช้ในการปฏิบัติงานของสถาบันโดยแท้จริงหรือโดยไม่ได้ขออนุญาตให้ถือว่ามีความผิดวินัย

ข้อ ๒๔ กรณีเจ้าหน้าที่หรือลูกจ้างซึ่งมีหน้าที่ความรับผิดชอบหรือเป็นผู้เกี่ยวข้องตามที่กำหนดไว้ในระเบียบนี้ ได้กระทำโดยจงใจหรือประมาทเลินเล่อ หรือกระทำโดยมีเจตนาทุจริต หรือปราศจากอำนาจหรือนอกเหนืออำนาจหน้าที่ ถือว่าผู้นั้นกระทำผิดวินัย

ข้อ ๒๕ ผู้ได้นำรถของสถาบันไปใช้เสมือนเป็นรถประจำตำแหน่ง ให้ถือว่ามีความผิดวินัยร้ายแรง หรือเป็นความผิดตามประมวลจริยธรรมของคณะกรรมการ หรือเจ้าหน้าที่สถาบัน หรือผิดสัญญาจ้างแล้วแต่กรณี

ประกาศ ณ วันที่ ๒๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

พลเอก



(อภิชาติ แสงรุ่งเรือง)

ประธานกรรมการสถาบันส่งเสริมความปลอดภัย  
อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

**แบบฟอร์มการขออนุญาตใช้รถ**  
**สถาบันส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (องค์การมหาชน)**

วันที่.....เดือน.....พ.ศ. ....

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว) .....ตำแหน่ง.....

เบอร์ติดต่อ.....ส่วนงาน.....สำนัก.....

ขออนุญาตใช้รถ ดังนี้  ไป-กลับ พร้อมรถ  รับ-ส่ง เอกสาร/สิ่งของ  ขอให้พนักงานขับรถดำเนินการแทน

ไปรับเจ้าหน้าที่.....  ไปส่งเจ้าหน้าที่.....

อื่นๆ ระบุ.....

เพื่อ.....

ไปปฏิบัติงานที่.....

แขวง/เขต.....จังหวัด.....จำนวนผู้เดินทาง.....คน

ขอใช้รถ ไปวันที่.....เดือน.....พ.ศ. ....เวลา.....น.

กลับวันที่.....เดือน.....พ.ศ. ....เวลา.....น.

ลงชื่อ.....ผู้ขออนุญาตใช้รถ

(.....)

ตำแหน่ง.....

- \*\*\*หมายเหตุ**
- โปรดระบุรายละเอียดสถานที่ให้ชัดเจน หรือแนบแผนที่การเดินทาง
  - กรณีขออนุมัติเดินทางต่างจังหวัด ให้แนบหนังสือขออนุมัติด้วยทุกครั้ง

**เฉพาะเจ้าหน้าที่บันทึกการใช้รถ / พนักงานขับรถ**

ได้ตรวจสอบแล้ว มีรถยนต์ว่างอยู่ จึงเห็นสมควรอนุญาตใช้รถ

ชื่อ-สกุล พนักงานขับรถ .....

รหัสมายเลขทะเบียน .....

กรณีไม่สามารถจัดรถให้แก่ผู้ขอได้ เนื่องจากรถของสถาบันฯ ติดภารกิจจึงเห็นสมควรให้ใช้พาหนะรับจ้างในการเดินทาง

ลงชื่อ.....ผู้บันทึกการใช้รถ

(.....)

ตำแหน่ง.....

**ความเห็นของผู้มีอำนาจสั่งการให้ใช้รถ**

- อนุญาต  
 ไม่อนุญาต

ลงชื่อ.....ผู้อนุญาตใช้รถ

(.....)

ตำแหน่ง.....

...../...../.....

**เฉพาะพนักงานขับรถบันทึกการใช้รถ**

เลขไมล์ก่อนใช้รถ.....กิโลเมตร

เลขไมล์หลังใช้รถ.....กิโลเมตร

รวมระยะทาง.....กิโลเมตร

ลงชื่อ.....พนักงานขับรถ

(.....)

ตำแหน่งพนักงานขับรถ

...../...../.....







รายงานบันทึกความเสียหายของรถ  
สถาบันส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (องค์การมหาชน)

วันที่.....เดือน.....พ.ศ. ....

เรื่อง รายงานความเสียหายรถประเภท.....ทะเบียน.....

เรียน ผู้อำนวยการสถาบันส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

เหตุเกิดเมื่อวันที่.....เวลา.....น.

สถานที่เกิดเหตุ.....(ตั้งแผนที่ส่งไปที่แนบมา)

ความเร็วขณะเกิดเหตุ.....กม./ชม.

ก่อนเกิดเหตุเดินทางจาก.....เพื่อเดินทางไป.....

ความเสียหาย.....

.....  
.....  
.....

พาหนะหรือทรัพย์สินฝ่ายตรงข้าม

ประเภทรถ.....หมายเลขทะเบียน.....

ชื่อผู้ขับขี่โดย.....อายุ.....ปี ใบอนุญาตขับขี่เลขที่.....

ที่อยู่ของผู้ขับขี่.....

เหตุเกิดจาก.....

ความเสียหายที่ได้รับ.....

.....  
.....

รายชื่อผู้บาดเจ็บ

๑.....อายุ.....ปี ที่อยู่.....

๒.....อายุ.....ปี ที่อยู่.....

๓.....อายุ.....ปี ที่อยู่.....

๔.....อายุ.....ปี ที่อยู่.....

๕.....อายุ.....ปี ที่อยู่.....

ลงชื่อ.....(พนักงานขับรถ)

(.....)

:

