

ถอดบทเรียน

อุบัติเหตุชิ้นส่วนสะพานร่วงบนถนน

เมื่อวันที่ 7 พฤษภาคม 2566 เกิดอุบัติเหตุชิ้นส่วนสะพานคอนกรีตสำเร็จรูป (Segment) ขนาดใหญ่ หล่นลงบนพระราม 2 บริเวณเกาะกลางถนน โดยชิ้นส่วนสะพานคอนกรีตมีน้ำหนักหลายตัน ขนาดความยาวประมาณ 10 เมตร ทำให้มีผู้เสียชีวิต 1 ราย บาดเจ็บ 1 ราย และเศษคอนกรีตยังกระเด็นใส่รถยนต์ที่สัญจรได้รับความเสียหาย จำนวน 5 คัน พื้นผิวจราจรบริเวณจุดเกิดเหตุชำรุด



ภาพ : สำนักข่าวอินโฟเควสท์

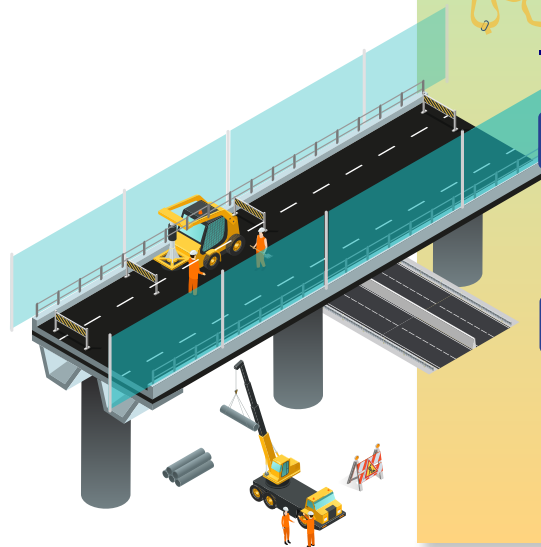
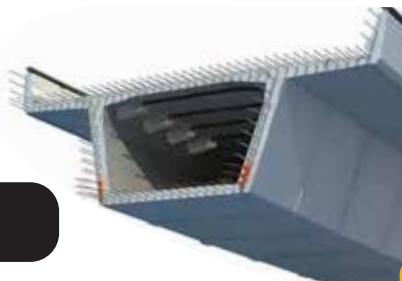


จากการตรวจสอบ พบว่าเหล็กบาร์ที่ใช้ยึดระหว่างชุดโครงจับยึดคอนกรีตสำเร็จรูป (Lifting Frame) ว่างระหว่างการจัดชิ้นงานเข้าตำแหน่ง ทำให้ชิ้นงานคอนกรีตสำเร็จรูปหล่นลงพื้น ทั้งนี้ทางโครงการได้ดำเนินการยกชิ้นงานในคาบที่เกิดเหตุ ลงจากตัวแวนทั้งหมดส่งเข้าโรงงานเพื่อตรวจสอบหาสาเหตุต่อไป

การวิเคราะห์สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ

จากการศึกษา วิเคราะห์ข้อมูล และคาดการณ์สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ พบว่าสมมติฐานของสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ ดังนี้

- 1 การตรวจสอบอุปกรณ์การยึดชิ้นงานยังไม่ดีพอ และการควบคุมในพื้นที่ปฏิบัติงานยังไม่เข้มงวดตลอดระยะเวลาการทำงาน
- 2 อุปกรณ์ที่ใช้ในงานยึด อาจชำรุดหรือไม่เหมาะสมกับขนาดของชิ้นงาน และขาดการตรวจสอบอุปกรณ์ก่อนปฏิบัติงาน
- 3 การตรวจสอบการทำงานของผู้รับจ้าง หรือผู้รับเหมา ยังไม่ครบถ้วนเพียงพอในตลอดระยะเวลาการทำงาน



แนวทางการป้องกันแก้ไข

ต้องศึกษาและปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในงานก่อสร้างอย่างเคร่งครัด ตัวอย่างเช่น กฎกระทรวงแรงงานในการทำงานเกี่ยวกับนั่งร้านและค้ำยัน การทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง ฯลฯ เป็นต้น และควรดำเนินการ ดังนี้

- 1 จัดให้มีระเบียบวิธีการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง หรือผู้รับเหมา พร้อมกำกับ ดูแลอย่างเคร่งครัด ในการตรวจสอบชุดอุปกรณ์หรือเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างที่อาจชำรุด และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้อง ก่อนลงมือปฏิบัติงานทุกครั้ง
- 2 จัดอบรมให้ความรู้หรือชี้แจงให้ผู้ปฏิบัติงานทราบ ก่อนเริ่มงานทุกครั้ง
- 3 กำกับ ดูแล ให้มีผู้ควบคุมงานตลอดระยะเวลาที่มีการปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด
- 4 จัดให้มีการควบคุม ดูแลผู้ปฏิบัติงานก่อสร้างบนที่สูง ให้สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ตลอดระยะเวลาทำงาน รวมทั้งจัดให้มี พื้นที่การทำงาน ปลอดภัยตามมาตรฐานการทำงานบนที่สูง



- 5 กำกับ ดูแล อย่างเคร่งครัด ในการติดตั้งและตรวจสอบความแข็งแรงของแผงกันวัสดุร่วงหล่นระหว่างการก่อสร้าง ว่าเหมาะสมและสามารถรองรับน้ำหนักของวัสดุได้ และมีป้ายสัญลักษณ์เตือนอันตรายติดตั้งตลอดพื้นที่เขตก่อสร้าง

- 6 ปิดกั้นช่องทางจราจรให้ห่างจากพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันอันตรายสำหรับผู้ใช้รถ ใช้ถนน ขณะดำเนินการก่อสร้าง



หมายเหตุ : แนวทางการป้องกันแก้ไขข้างต้น เป็นเพียงการวิเคราะห์และนำเสนอตามหลักวิชาการ (ที่มา : มาตรการและการจัดการด้านความปลอดภัย (Safety) ในการทำงานบนถนนพระราม 2 โดยการทางพิเศษแห่งประเทศไทย)



สถาบันส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย
และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (องค์การมหาชน)

www.tosh.or.th

เฟซบุ๊ก [สสพท-TOSH](#)

ไลน์ [@TOSH](#)

ยูทิวบ์ [สสพท](#)

อินสตาแกรม [T-OSH](#)

ทวิตเตอร์ [TOSHThailand](#)

ติ๊กต็อก [T-OSH](#)