

ถอดบทเรียน

คานสะพาน กลับรถกลับ

เมื่อวันที่ 31 กรกฎาคม 2565 เวลา 20.30 น. คานคอนกรีตความยาวประมาณ 15 เมตร น้ำหนักประมาณ 5 ตัน หล่นจากสะพานกลับรถลงมาถึงรถยนต์ที่สัญจรอยู่บนถนนพระรามที่ 2 ทางหลวงหมายเลข 35 ธนบุรี-ปากท่อ กิโลเมตร 34 จังหวัดสมุทรสาคร ฝั่งขาเข้ากรุงเทพฯ รถยนต์ได้รับความเสียหายจำนวน 3 คัน เป็นเหตุให้มีผู้เสียชีวิต จำนวน 2 ราย และบาดเจ็บอีก 2 ราย

จากการลงพื้นที่ สอบถามเจ้าหน้าที่ที่ทราบว่ามีรถบรรทุกคันดังกล่าวอยู่ในความรับผิดชอบของศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 3 (ปทุมธานี) สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง ดำเนินการซ่อมบำรุงสะพานกลับรถ และปรับปรุงผิวจราจรทางหลวง หมายเลข 35 ธนบุรี-ปากท่อ โดยลูกจ้างได้สกัดพื้นผิวหน้าสะพานกลับรถออก เหลือแค่คานสะพาน และเตรียมผูกเหล็กพื้น เพื่อเทพื้นคอนกรีต ในระหว่างนั้นคานตัวริมนอกที่มีแฉกคอนกรีตกับตกประกบอยู่ได้กลุ่มลงมา สันนิษฐานว่าแฉกคอนกรีต กับตกไม่มีตัวยึด ทำให้เสถียรภาพการยึดรั้งลดลงและเหล็กอาจมีการเสื่อมสภาพ เนื่องจากพื้นที่บริเวณดังกล่าวเคยได้รับความร้อนจากเหตุเพลิงไหม้รถบรรทุกน้ำมัน อาจเป็นสาเหตุที่ทำให้คอนกรีตและเหล็กเสริมบริเวณนั้นเสื่อมสภาพ ทำให้เสียสมดุลของคานที่รับน้ำหนัก และในเวลานั้นมีฝนตก การจราจรบนถนนหนาแน่น ผลของการสั่นสะเทือนอาจช่วยเสริมให้เกิดอุบัติเหตุดังกล่าว



ภาพการลงสำรวจพื้นที่เกิดเหตุ

การวิเคราะห์สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ

- 1 ไม่มีระเบียบวิธีปฏิบัติในการรื้อพื้นถนนตามหลักวิศวกรรม และไม่มีการควบคุมงานในพื้นที่ปฏิบัติงาน
- 2 การใช้อุปกรณ์หรือเครื่องจักรสกัดพื้นสะพานออก ทำให้ตัวคาน (span) ที่มีรั้วกันตก (Barrier) ไม่มีความสมดุลของน้ำหนัก และเป็นผลให้คานคอนกรีตกลุ่มลงมา
- 3 การจราจรบนถนนหนาแน่น จากรถบรรทุกขนาดใหญ่และรถยนต์ช่วยเพิ่มแรงสั่นสะเทือนต่อคานสะพานทำให้คานคอนกรีตกลุ่มได้
- 4 พื้นที่บริเวณนี้เคยได้รับความร้อนจากเพลิงไหม้รถบรรทุกน้ำมัน อาจเป็นสาเหตุที่ทำให้คอนกรีตและเหล็กเสริมบริเวณนั้นเกิดการเสื่อมสภาพ

ทั้งนี้ ในการเกิดเหตุสะพานกลับรถกลับครั้งนี้ จะต้องมีการตรวจสอบหาสาเหตุที่แท้จริงอีกครั้ง จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และการร่วมมือจากหลาย ๆ หน่วยงานในการหาแนวทางแก้ไข และป้องกันไม่ให้เกิดเหตุการณ์ดังกล่าวซ้ำอีก

แนวทางการป้องกันแก้ไข

1 ควรจะมีระเบียบวิธีการ ขั้นตอน และวิธีการรื้อถอน หรือทำลายสิ่งก่อสร้าง ให้เหมาะสมกับลักษณะงาน รวมทั้งจัดอบรมหรือชี้แจงลูกจ้างก่อนที่จะเริ่มปฏิบัติงาน เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ลูกจ้าง ในการทำงาน

2 ควรจัดให้มีผู้ควบคุมงานตลอดเวลาที่มีการปฏิบัติงาน

3 ลูกจ้างต้องปฏิบัติงานตามมาตรการความปลอดภัย หากพบว่า มีผู้รับเหมา ลูกจ้าง หรือเจ้าหน้าที่ไม่พร้อมปฏิบัติงาน ให้หยุดพักงานก่อสร้างทันที

4 ต้องจัดและดูแลให้ลูกจ้างใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ตลอดเวลาที่ทำงานก่อสร้าง หากทำงานบนที่สูง ควรมีอุปกรณ์ป้องกันการตก สวมใส่ตลอดเวลาทำงาน

5 ติดตั้งป้ายสัญลักษณ์เตือนอันตรายและเครื่องหมายป้ายบังคับ เกี่ยวกับความปลอดภัยที่เหมาะสมกับลักษณะงาน เช่น ห้ามเข้า เขตอันตราย ระงับวัสดุตกลง

6 จัดให้มีแผงรับวัสดุที่อาจร่วงหล่นจากการรื้อถอนหรือทำลาย และแผงรับวัสดุที่มีความมั่นคง แข็งแรง และขนาดใหญ่เพียงพอ ที่สามารถรองรับวัสดุที่ร่วงหล่นได้อย่างปลอดภัย

7 กำหนดเขตอันตรายในเขตก่อสร้าง โดยจัดทำรั้วหรือกั้นเขตด้วยวัสดุที่เหมาะสมกับอันตรายนั้น และมีป้าย "เขตอันตราย" แสดงให้เห็นได้อย่างชัดเจน และในเวลากลางคืนต้องจัดให้มีสัญญาณไฟสีส้มตลอดเวลา และห้ามมิให้บุคคลซึ่งไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในเขตอันตรายนั้น



8 ปิดกั้นการจราจรในพื้นที่มีการก่อสร้าง เพื่อให้เกิดความปลอดภัยจนกระทั่งเสร็จงาน

