

# 5M

## ป้องกันการสูญเสีย “บนรถบัส”



### M1 MAN



พนักงานขับรถ ต้องมีใบอนุญาตขับขี่ตามประเภทที่กำหนด มีความชำนาญ และต้องสับเปลี่ยนพนักงานเมื่อขับในระยะทางไกล รวมถึงมีผู้ช่วยประจำรถมีความพร้อม ไม่ดื่มแอลกอฮอล์หรือใช้สารเสพติด

### M2 MACHINE



รถบัสต้องมีประตูทางขึ้น-ลง และประตูทางออกฉุกเฉินที่เพียงพอ ส่วนกรณีที่รถบสนั้นติดตั้งแก๊ส LPG/NGV ต้องได้รับการรับรองการตรวจและทดสอบ

### M3 MATERIAL



รถบัสทุกคันต้องมีอุปกรณ์ความปลอดภัยประจำรถ เช่น เข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง เครื่องดับเพลิง ค้อนทุบกระจก อุปกรณ์แจ้งเหตุที่เกี่ยวข้อง มีเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ (GPS) และ มีกล้องประจำรถ

### M4 METHOD



พนักงานขับรถต้องตรวจสอบสภาพอากาศ รายละเอียดเส้นทาง ก่อนการขับขีลล่วงหน้า และควรใช้ความเร็วไม่เกินกฎหมายกำหนด นอกจากนี้พนักงานขับรถควรมีเวลาพัก และควรหยุดรถเมื่อขับรถไปถึงระยะ 200 กม. ทุกครั้ง หรือประมาณ 2 ชม. หรือต่อเนื่องไม่เกิน 3 ชม. ในกรณีที่มีคนขับรถเพียงคนเดียว หรือไม่ควรเกิน 4 ชม. ในกรณีที่มีคนขับรถสับเปลี่ยนกัน

### M5 MANAGEMENT



ผู้ประกอบการต้องตรวจสอบสภาพรถประจำปี ตรวจสอบความปลอดภัยของตัวรถ และอุปกรณ์ติดรถให้พร้อมใช้งานก่อนขับทุกครั้ง เช่น สายไฟ ระบบเบรก ถังแก๊ส เครื่องดับเพลิง ประตูฉุกเฉิน และมีการฝึกซ้อมในกรณีเผชิญเหตุฉุกเฉิน เช่น การพวงเวียน การอพยพออกจากตัวรถ และการปฐมพยาบาลกู้ชีพขั้นพื้นฐาน