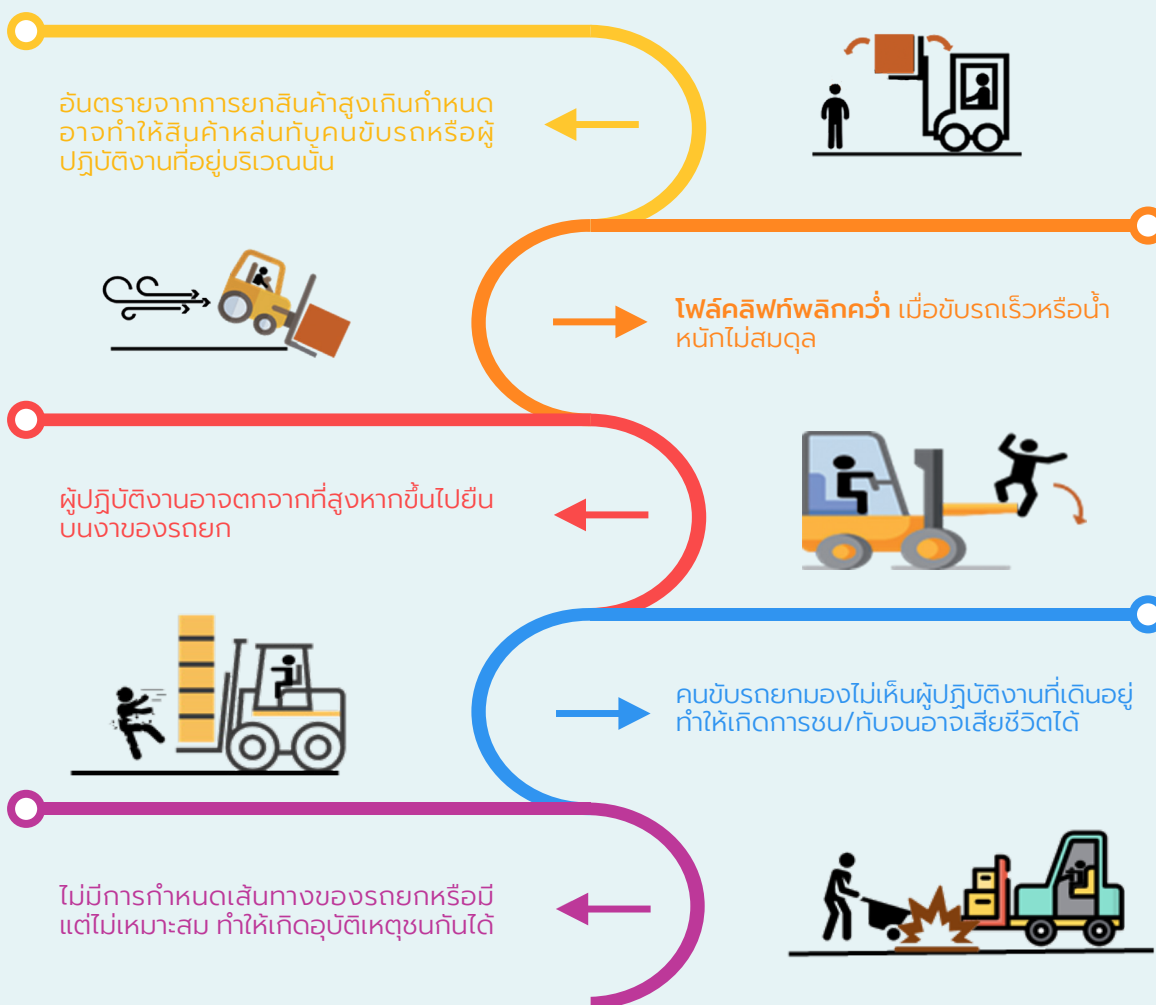




Forklift Safety

อันตรายจากการทำงานรถยก



มาตรการเพื่อความปลอดภัย

- กำหนดเส้นทาง/ตีเส้นทางเดินรถยก
- จัดให้มีป้ายเตือนอันตรายทุกทางแยกหรือทางโค้งที่รถยกต้องสัญจร
- สื่อสารเกี่ยวกับความหมายของป้ายเตือนอันตราย สีของเส้นทางในบริเวณต่างๆ และขั้นตอนการปฏิบัติงานกับรถยกให้ผู้ที่เกี่ยวข้องทุกคนรับทราบ
- ใช้อุปกรณ์ Logout/Tagout เพื่อป้องกันบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องใช้รถยก
- ใช้อุปกรณ์คลุมพวงมาลัยและใส่กุญแจเมื่อจำเป็น เพื่อป้องกันบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องใช้รถยก



ข้อปฏิบัติเพื่อความปลอดภัยสำหรับผู้ปฏิบัติงานขับรถยก

□ การตรวจสอบประจำวัน (Daily Inspection)



ทดสอบ
ระบบเบรก ไฟส่องสว่าง
แตรรถ และพวงมาลัย



ตรวจสอบ
ยางรถยกและระดับน้ำมัน
เชื้อเพลิง



ตรวจเช็ค
การรั่วไหลของน้ำ
น้ำมันหรือหม้อน้ำ



ตรวจเช็ค
งานของรถยกให้อยู่ในแนว
ตรงและไม่แตกร้า/ชำรุด



สังเกต
สิ่งกีดขวางเส้นทาง
ที่ขรุขระ สิ่งกีดขวาง
ที่อยู่ด้านบนและอันตราย
ที่อาจเกิดขึ้น

□ คาดเข็มขัดนิรภัยตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน

□ ยกสินค้าให้สมดุล



□ มองเส้นทางเดินรถตลอดเวลา หากสินค้าบังเส้นทางให้ขับแบบถอยหลัง



□ ยกสินค้าให้ต่ำที่สุดเท่าที่เป็นไปได้

□ สังเกตป้ายเตือนอันตรายหรือสัญลักษณ์แสดงเส้นทางอยู่เสมอ



□ ให้สัญญาณเสียงเตือนบริเวณทางแยก ทางโค้ง หรือบริเวณที่มีผู้ปฏิบัติงานเดินอยู่

□ ปฏิบัติตามป้ายจำกัดความเร็วและป้ายเตือนอันตรายอย่างเคร่งครัด

□ ไม่ขับรถยกไปบริเวณที่ห้ามเข้า



สถาบันส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย
และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (องค์การมหาชน)
เลขที่ 18 ถนนบรมราชชนนี แขวงจิมพลี
เขตตลิ่งชัน กรุงเทพฯ 10170
โทร. : 0 2448 9111 www.tosh.or.th

